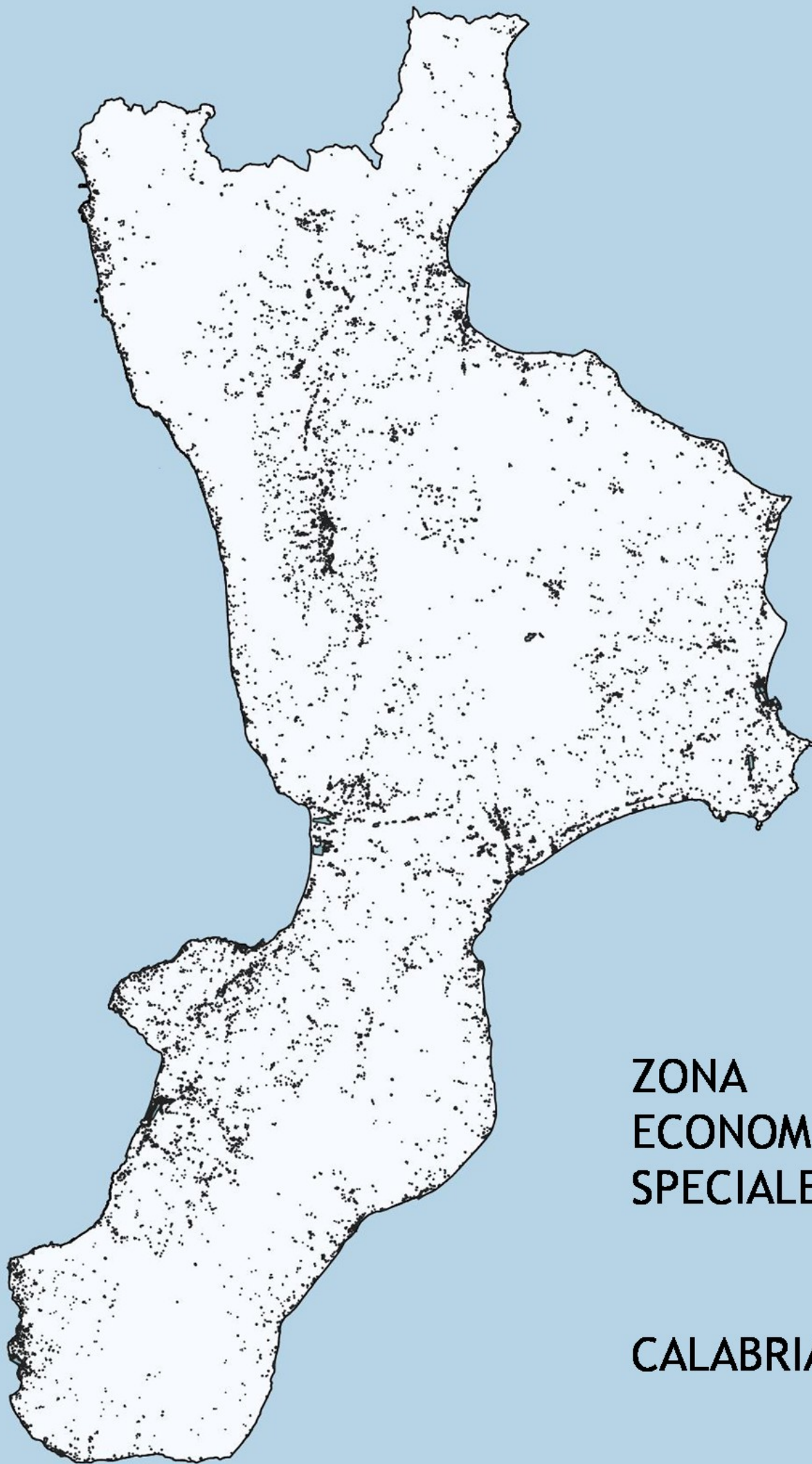


REGIONE



CALABRIA



ZONA
ECONOMICA
SPECIALE

CALABRIA

PIANO DI SVILUPPO STRATEGICO



Assessorato allo Sviluppo Economico e Promozione
delle Attività Produttive

Assessorato al Sistema della Logistica
Sistema Portuale Regionale “Sistema Gioia Tauro”

Struttura di Coordinamento
della Programmazione Nazionale

Dipartimento N. 7
Sviluppo Economico, Lavoro, Formazione e
Politiche Sociali

PIANO DI SVILUPPO STRATEGICO

Zona Economica Speciale

CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

Presidente della Giunta Regionale

Gerardo Mario OLIVERIO

Assessori

Antonio VISCOMI

Roberto MUSMANNO

Antonietta RIZZO

Franco ROSSI

Francesco RUSSO

ENTI REFERENTI

AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO

DIREZIONE MARITTIMA DI REGGIO CALABRIA

SACAL

CORAP

STRUTTURA REGIONALE PER IL PIANO DI SVILUPPO STRATEGICO ZES

Coordinatore Generale e Scientifico del Piano di Sviluppo Strategico

Francesco RUSSO

Direzione Generale della Struttura di Coordinamento della Programmazione Nazionale

Tommaso CALABRÒ

Direzione Generale del Dipartimento Attività Produttive

Fortunato VARONE

Coordinatore del Nucleo per il Monitoraggio Programmatico

Leone PANGALLO

Direzioni Tecnico - Economiche Regionali di Interfaccia

Felice IRACÀ

Francesco MARANO

Francesco VENNERI

Menotti LUCCHETTA

Struttura operativa

Antonio G. CARTISANO

Giuseppe FORTUGNO

Domenica S. PELLICANÒ

Clara ZITO

Struttura complementare

Michele DROSI

Saverio SILVA

Esperti

Annamaria ALESSIO

Daniela BELVEDERE

Francesco BOCCIA

Luigi BUONO

Giovanna CHILÀ

Francis CIRIANNI

Massimiliano COZZA D'ONOFRIO

Federica CROCCO

Antonello I. CROCE

Giuseppe DELFINO

Oriana FALBO

Amintore FUSCO

Massimo GALANTE

Vincenzo GALLELLI

Leonardo GIRONDA

Maria Rosaria TRECOZZI

Indice

Capitolo 1	Introduzione
	Quadro di riferimento della ZES
	Bibliografia
Capitolo 2	Relazione illustrativa
	Introduzione
	1 Una Vision per il Sistema delle Attività Produttive
	2 Contesto economico produttivo della Calabria
	3 Analisi delle attività che si intendono promuovere all'interno della ZES
	4 Attività di specializzazione territoriale
	Bibliografia
Capitolo 3	Stato dell'arte Zone Economiche Speciali
	Introduzione
	1 Obiettivi generali della ZES
	2 Modelli differenti delle ZES nel mondo
	3 Zone Franche e ZES
	4 La situazione europea
	5 Il caso Polonia
	6 La situazione nel resto del mondo
	6.1 Le ZES in Asia
	6.2 Le ZES in Africa
	6.3 Le ZES in Medio Oriente
	Bibliografia
Capitolo 4	Aree individuate
	Introduzione
	1 Obiettivi per l'individuazione
	1.1 Infrastrutturale trasportistico
	1.2 Pianificazione strategica d'area vasta
	1.3 Capacità di espansione produttiva
	1.4 Sostenibilità dell'interferenza con le residenze
	1.5 Accessibilità minima garantita
	2 Inquadramento generale
	3 Macronodo Gioia Tauro
	4 Aree dei porti
	4.1 Porto di Reggio Calabria
	4.2 Porto di Villa San Giovanni
	4.3 Porto di Crotona
	4.4 Porto di Vibo Valentia
	4.5 Porto di Corigliano Calabro
	5 Aree degli aeroporti
	5.1 Aeroporto di Lamezia Terme
	5.2 Aeroporto di Reggio Calabria
	5.3 Aeroporto di Crotona
	6 Aree degli agglomerati industriali
	6.1 Agglomerato industriale di Crotona
	6.2 Agglomerato industriale di Vibo Valentia
	6.3 Agglomerato industriale di Corigliano Calabro
	6.4 Agglomerato industriale di Lamezia Terme
	7 Individuazione, per esigenze di sicurezza portuale e di navigazione, delle aree escluse
	8 Cartografia
	Bibliografia

Capitolo 5 Intese esistenti

Introduzione

1 Quadro Generale

2 Quadro di dettaglio

2.1 Macronodo Gioia Tauro

2.2 Area integrata di Crotona

2.3 Area integrata di Vibo Valentia

2.4 Area integrata di Corigliano Calabro

2.5 Area integrata di Lamezia Terme

2.6 Area di Reggio Calabria e Villa San Giovanni

3 Nulla osta e/o vincoli

3.1 Macronodo Gioia Tauro

3.2 Area integrata di Vibo Valentia

3.3 Area integrata di Crotona

3.4 Area integrata di Corigliano Calabro

3.5 Area integrata di Lamezia Terme

3.6 Area di Reggio Calabria e Villa San Giovanni

Bibliografia

Capitolo 6 Infrastrutture e servizi

Introduzione

1 Quadro delle infrastrutture nodali

2 Infrastrutture di collegamento tra le aree non territorialmente adiacenti

2.1 Il sistema stradale

2.2 Il sistema ferroviario infrastrutturale

2.3 Il sistema dei collegamenti ferroviari e i limiti

3 Infrastrutture di ultimo miglio

3.1 Il sistema stradale

3.2 Il sistema ferroviario

3.3 Infrastrutture per la sicurezza e le telecomunicazioni

4 Servizi di TPL

4.1. Macronodo Gioia Tauro

4.2 Area integrata di Crotona

4.3 Area integrata di Corigliano Calabro

4.4 Area integrata di Vibo Valentia

4.5 Area integrata di Lamezia Terme

4.6 Porto ed Aeroporto di Reggio Calabria

4.7 Porto di Villa San Giovanni

4.8 Previsione dei servizi di collegamento per aree della ZES

4.9 Riorganizzazione della mobilità dei passeggeri nelle aree ZES

4.10 Proposte progettuali per la mobilità dei passeggeri per il macronodo Gioia Tauro

Bibliografia

Capitolo 7 Impatto sociale ed economico

Introduzione

1 Impatti economici, sociali ed ambientali

2 Un sistema di modelli sperimentali per la ZES

2.1 Modello 1 - Aggregated impact

2.2 Modello 2 - Land Capacity constraint

2.3 Modello 3 - Economic - functional link

2.4 Modello 4 - Factory

2.5 Modello 5 - Cost

2.6 Modello 6 - Indirect impact

Bibliografia

Capitolo 8	Semplificazioni amministrative
	Introduzione
	1 Normativa regionale in tema di semplificazione per le attività d'impresa
	1.1 Definizioni generali
	1.2 Il Sistema Regionale SUAP della Calabria
	1.3 Il ruolo del SURAP
	1.4 Le infrastrutture immateriali del Sistema Regionale SUAP
	1.5 Il portale CalabriaSUAP
	1.6 I dati del portale regionale
	2 Attività già realizzate a Gioia Tauro
	2.1 Costituzione dello Sportello Unico Associato della Piana di Gioia Tauro
	2.2 Armonizzazione e digitalizzazione delle procedure dell'Ente portuale AP (AdSP) con le disposizioni del D.P.R. 160/2010 e del CAD
	2.3 Presentazione Territoriale
	3 Attività da realizzare nella ZES
	3.1 Sportello Informativo
	3.2 APEA
	3.3 Ulteriori misure di semplificazione amministrativa che la Regione Calabria può attivare per le iniziative imprenditoriali localizzate nella ZES
	Glossario
	Bibliografia
Capitolo 9	Agevolazioni ed incentivazioni
	Introduzione
	1 Quadro Generale
	2 Strumenti di ordine generale con coordinamento nazionale-regionale
	2.1 Decreto legge n. 91/2017 conv. in Legge n. 123/2017
	2.2 Credito d'imposta
	2.3 Iperammortamento
	2.4 Ulteriori misure
	2.5 Contratti di sviluppo
	2.6 Procedure doganali
	2.7 Fondo di garanzia
	2.8 Legge 181/1989
	2.9 Zone Franche Urbane
	2.10 Artigianato
	3 Iniziative correlate a ricerca e sviluppo
	4 Provvedimenti regionali specifici
	Bibliografia
Capitolo 10	Consultazione
	Introduzione
	1 Valutazione Ambientale Strategica
	2 La Valutazione Ambientale Strategica del Piano Regionale dei Trasporti
	3 Il dibattito pubblico per la progettazione
	4 Modalità ed esiti della consultazione specifica
	5 Elenco dei soggetti pubblici e privati consultati per la predisposizione del piano di sviluppo strategico

Capitolo 11 Governance

Introduzione

1 Inquadramento generale

2 Soggetti cui è demandata l'amministrazione della ZES

2.1 Comitato di Indirizzo

3 Soggetti cui è demandato il Piano di Sviluppo Strategico e l'integrazione strategica con le politiche regionali

3.1 Cabina per lo sviluppo strategico della ZES

3.2 Tavolo di consultazione permanente

3.3 Struttura amministrativa regionale per la ZES

3.4 SURAP

3.5 Monitoraggio del Piano di Sviluppo Strategico

4 Modalità di esercizio delle funzioni amministrative e di gestione della Regione. Gli accordi con le Amministrazioni centrali dello Stato. Le convenzioni con gli organismi e/o con le strutture nazionali a totale partecipazione pubblica

4.1 Ruolo della Regione

4.2 Accordi con le strutture nazionali a totale partecipazione pubblica

4.3 Protocolli di intesa

4.4 Accordi con le Prefetture

4.5 Accordi con le parti sociali per le strategie di sviluppo

4.6 Accordi con gli Enti Locali

5 Nominativo del rappresentante della Regione